

Viking Line värnar om miljön

❖ *Johanna Boijer-Svahnström & Susanna Airola, Viking Line*

Viking Line bedriver sin passagerarsjöfart på ett miljöanpassat sätt. Tack vare ett långsiktigt och aktivt engagemang har rederiet utvecklat miljöfrämjande åtgärder som sträcker sig längre än vad regelverken kräver. Med det toppmoderna nya fartyget Viking Grace har miljöarbetet ytterligare flyttat fram positionerna.

- Rederiets miljöarbete är koncentrerat till fartygen där de största miljövinsterna kan göras. Det handlar om att minimera alla typer av utsläpp till både luft och vatten och även inom kundtjänsterna ombord.

Minimera utsläpp i atmosfären

För att minska de försurande utsläppen av svavelföreningar till luften körs alla Viking Lines fartyg på lågsvavlig olja med 0,5 viktprocent svavel, förutom Viking Grace som körs med naturgas. I EU:s nya svaveldirektiv som träder i kraft 2015 har gränsvärdet för Östersjötrafiken skärpts till 0,1 viktprocent. Viking Line har inlett ett förberedande arbete för att möta de nya kraven. Samtliga fartyg som ligger längre än två timmar vid kaj använder marin dieselolja med en svavelhalt som inte överskrider 0,1 viktprocent under hela hamntiden.

För att minska kväveoxidutsläppen används reduktionsteknik på två av rederiets fartyg, katalysatorer på det ena och Humid Air Motor på det andra. Detta är en världsunik metod som minskar kväveoxidutsläppen genom att sänka motorernas förbränningstemperatur. Temperatursänkningen åstadkoms genom att man tillsätter förångat havsvatten i förbränningsprocessen.

Rederiet har också ett internt program för att minska avgasutsläppen. Inom programmet arbetar fartygens driftspersonal och rederiets tekniska avdelning med att införa bränsleekonomiska driftsmetoder. Två av rederiets fartyg har numera elförsörjning från land då de ligger vid kaj över dagen i Helsingfors och i Stockholm.

Inga utsläpp i havet

På ett fartyg genereras i huvudsak två olika typer av avfallsvatten; gråvatten som är dusch- och annat tvättvatten samt svartvatten som är avfallsvatten från toaletter. I maskinrummen alstras oljehaltigt vatten eller länsvatten. Viking Lines fartyg släpper inte ut något av det i havet. Allt förbrukat vatten pumpas i land och därmed minskar belastningen på Östersjön. Enligt MARPOL är det tillåtet att släppa ut svart- och länsvatten i havet om vattnet uppfyller vissa angivna kriterier. Utsläpp av gråvatten regleras inte

För att slippa att använda giftiga bottenfärger använder Viking Line istället dykare som gör rent skroven flera gånger varje år.

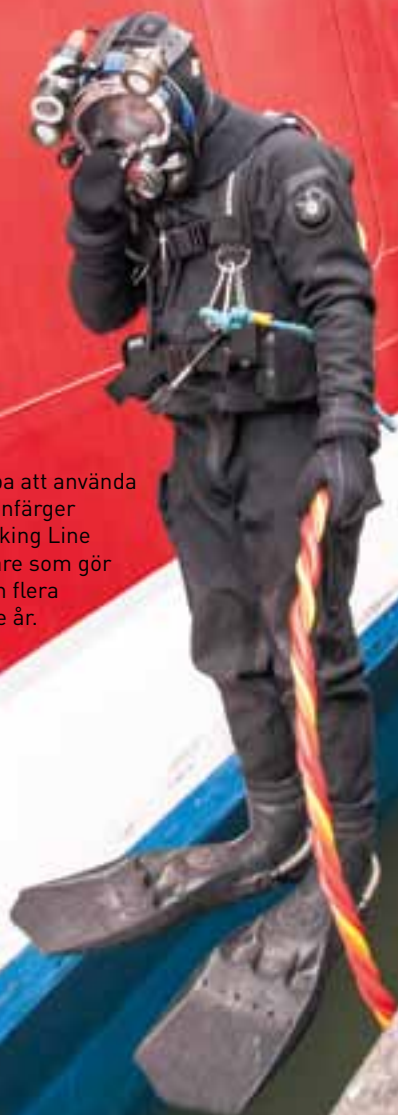


Foto: VIKING LINE



Med det toppmoderna och flerfaldigt prisbelönta fartyget Viking Grace har rederiet flyttat fram positionerna i miljöarbetet. Gastankarna på akterdäck syns tydligt.

alls i lagstiftningen. Viking Lines val att låta reningsverk i land ta hand om allt avfalls- och länsvatten är därmed en miljöfrämjande åtgärd utöver kraven i regelverken.

Kemikalier undviks...

I stället för att använda miljöskadliga bottenfärger borstas fartygens botten av dykare flera gånger per år. Från och med sommaren 2013 används en uppgraderad borstningsmetod som utvecklats och patenterats av DG-Diving Group. Metoden innebär att all växtlighet som lossnar från fartygens botten i samband med borstningen samlas upp och tas iland för vidare behandling.

Inom städfunktionen ombord används en speciell doseringsutrustning som blandar koncentrerat tvättmedel med vatten enligt fastslagna normer. Tack vare den noggranna doseringen uppnås en optimal förbrukning av vatten och tvättmedel. För att minska vattenförbrukningen har vattenbesparande munstycken i kranar och duschar installerats. Även fartygens vakuumpoletter och vattenlösa urinoarer bidrar till att vattenåtgången minskar.

Inköp och användning av kemikalier styrs av interna miljökrav. En förteckning över produkter som godkänns inom rederiet har tagits fram centralt. Miljöanpassade alternativ används så långt det är möjligt.

... och avfall hanteras i land

Viking Line väljer kravmärkt, ekologiskt odlat kaffe som ett led i sin strävan att följa en miljömedveten upphandling. När det gäller uppköp av den fisk som serveras ombord följer Viking Line det svenska miljöstyrningsrådets lista över hållbara fiskebestånd.

Allt avfall som genereras ombord körs iland för att återvinnas, återanvändas, förbrännas, deponeras, komposteras eller på annat sätt sluthanteras hos en godkänd mottagare. På Viking XPRS och Viking Grace har utrustning installerats för effektiv sortering och insamling av bioavfall. På Mariella insamlas allt bioavfall i kärl. Bioavfallet transporteras sedan till en rötningsanläggning för produktion av biogas.

Ett unikt fartyg med gröna värderingar

Med det nya fartyget Viking Grace tar rederiet ytterligare ett steg framåt i miljöarbetet. Det är världens första passagerarfartyg i sin storleksklass som kan drivas med LNG, Liquefied Natural Gas. Naturgasen ger väsentligt mindre skadliga utsläpp; kväveutsläpp och skadliga partiklar reduceras med 85 procent och växthusgaserna med 15 procent. Svavelutsläppen är praktiskt taget noll. Fartygets hydrodynamiskt optimerade skrovform och högeffektiva framdrivningsteknik medför stora energivinster. De effektiva ventilationsenheterna, vars luftflöde varierar efter rådande yttre och inre omständigheter, ger ytterligare inbesparingar. Övriga faktorer som ger hög energieffektivitet är den värme som återvinns ur luftkonditioneringen och motorernas kylvatten, kökens moderna övervakningsteknik, fönstrens höga isoleringsklass och fartygets lätta konstruktioner. Ljussättningen ombord består till stor del av LED-teknik. Tekniken används i all underhållning och i nästan alla fartygets allmänna utrymmen.

Andra viktiga funktioner för att minska miljöpåverkan är att ljuddämpare har installerats på rören som leder ut avgaserna, vilket gör att fartyget har mycket låga bullernivåer. Även skrovets hydrodynamiska utformning, resultatet av ett långt utvecklingsarbete, minimerar vågbildning och svallvågor i skärgårdens känsliga områden.

FAKTA

Förbundets medlemmar

Rederiet Viking Line har länge varit medlem i Svealands kustvattenvårdsförbund. Föreningen är öppen för länsstyrelser och andra statliga myndigheter, kommuner och landsting, offentliga och privata bolag samt organisationer som bedriver verksamhet som påverkas av, påverkar eller utövar tillsyn över vattenförhållandena inom verksamhetsområdet. Även andra som har intresse av eller vill främja förbundets verksamhet kan upptas som medlemmar.